

Пункт Положения	Суть пункта Положения	Подтверждающая информация от Заявителя	Оценка Эксперта
6.1.	О способности успешно работать со сложными задачами (проектами).	Закрытые проекты «Рафинирование алюминия от примесей железа» и «Искусственное укрытие электролизеров»	
6.2.1.	О наличии сертификата 3-го уровня по системе «I&D»;	I&D-III-000009-22-T от 16.03.2022	
6.2.2.	О рекомендации не менее одного Мастера ТРИЗ	Минакер В.Е., Герасимов О.М.	
6.2.3.1.	О наличии навыка описания и анализа принципа действия систем	Описание концепций в ТРИЗ-проектах «Рафинирование алюминия от примесей железа» и «Искусственное укрытие электролизеров», проект заявки на патент	
6.2.3.2.	Об опыте подготовки дорожных карт (roadmap) выполнения проектов по ТРИЗ	Самостоятельно подготовленная дорожная карта в ТРИЗ-проекте «Выгрузка глинозема из 20-футовых контейнеров»	
6.2.3.3.	О применении конкретных инструментов ТРИЗ в конкретной практической деятельности	ТРИЗ-проект «Выгрузка глинозема из 20-футовых контейнеров»: КА, ФА, Вепольный анализ, Стандарты, Противоречия, Ресурсный ИКР. Закрытый проект «Рафинирование алюминия от примесей железа»: ФА, ФИМ, Поточковый анализ, ФОП, Противоречия, ИКР Закрытый проект «Искусственное укрытие электролизеров»: Поточковый анализ, ФА, ФОП, ФИМ, Вепольный анализ	
6.3.	О конкретизации выбранного Заявителем направления для экспертного рассмотрения.	Руководство сложным ТРИЗ-проектом	
6.4.1.1.	О названии конкретного ТРИЗ-проекта и факте руководства данным проектом.	ТРИЗ-проект «Выгрузка глинозема из 20-футовых контейнеров». Приказ по компании о назначении руководителем проекта, протоколы ключевых совещаний.	

Пункт Положения	Суть пункта Положения	Подтверждающая информация от Заявителя	Оценка Эксперта
6.4.1.2.	Об обосновании сложности ТРИЗ-проекта.	Проект затрагивал следующие дисциплины: логистика, вакуумная техника, механика, физика сыпучих тел	
6.4.1.3.	Об обосновании того, что это именно ТРИЗ-проект, а не просто проект с участием нескольких человек.	В проекте имеется изобретательская задача и противоречие (слайд 12 в презентации)	
6.4.1.4.	О целях и конкретных задачах ТРИЗ-проекта.	Цель проекта: разработать и внедрить способы разгрузки глинозема из 20 футовых стандартных контейнерах на алюминиевых заводах. Основная задача: Как разгрузить 20 футовые контейнеры с глиноземом без модернизации складов глинозема. (слайд 5, 10)	
6.4.1.5.	Об участниках ТРИЗ-проекта, их зон ответственности, их конкретных функциях, конкретных результатах.	Описаны в презентации по проекту (слайд 3)	
6.4.1.6.	О конкретных ТРИЗ-инструментах, применяемых при решении конкретных задач.	Компонентный анализ, Структурный анализ, Функциональный анализ, Вепольный анализ, Противоречия, Ресурсный ИКР	
6.4.1.7.	Об особенностях руководства ТРИЗ-проектом и определении управляющих решений.	Руководство группой проекта, распределенной по разным городам, решение о переквалификации проекта из производственного в инвестиционный, решение об изменении оперативной зоны со склада глинозема на тупиковую ветку ж/д на заводах	
6.4.1.8.	О текущих, итоговых результатах ТРИЗ-проекта.	Разработано 10 концепций, из них выбрано 3, 2 концепции были объединены в 1 в ходе решения вторичных задач. Проект передан Заказчику для пилотного внедрения на одном алюминиевом завод (имеется протокол)	
6.4.1.9.	О перспективах жизни и развития	После внедрения на одном заводе и подтверждения эффективности будет	

Пункт Положения	Суть пункта Положения	Подтверждающая информация от Заявителя	Оценка Эксперта
	рассматриваемого ТРИЗ-проекта.	тиражирование на другие заводы	
6.4.2.1.	Об объекте анализа и цели анализа объекта.	20-футовый контейнер с глиноземом, расположенный на ж\д платформе в складе глинозема на этапе ЖЦ выгрузка, цель анализа – выявление противоречий Склад глинозема, цель анализа – поиск ресурсов, которые можно использовать для выгрузки глинозема из контейнеров.	
6.4.2.2.	О принципах распределения задач в команде.	- уровень по системе Икар и Дедал; - опыт в других ТРИЗ-проектах - загрузка в других проектах	
6.4.2.3.	Об особенностях формы управления командой.	Из-за удаленности участников команды использовались телефония, Skype, электронная переписка	
6.4.2.4.	О дорожной карте, ее формировании и развитии в ходе реализации ТРИЗ-проекта.	Самостоятельная подготовка дорожной карты перед началом проекта. Было выбрано два направления в проекте: - использовать ресурсы стандартного контейнера; - использовать ресурсы склада глинозема и ж\д платформы; - после сравнения концепций были выявлены вторичные задачи, в дорожную карту добавлено объединение альтернативных систем (слайды 8, 9)	
6.4.2.5.	О плане и расписании с указанием последовательности определения и решения задач конкретными инструментами ТРИЗ.	Декомпозиция задач проекта представлена на слайде 10 презентации.	
6.4.2.6.	Об отчете, пунктах его содержания, выводах, перечне использованных ТРИЗ-инструментов.	Отчетом по проекту является презентационный материал. Перечень использованных инструментов: КА, ФА, вепольный анализ, ФОП, противоречия, ресурсный ИКР	
6.4.2.7.	О достижениях каждого члена команды,	Прокопенко М.Н. отработал навыки ФОП, доработал 3	

Пункт Положения	Суть пункта Положения	Подтверждающая информация от Заявителя	Оценка Эксперта
	участвовавших в ТРИЗ-проекте.	концепции, получил 1 уровень по ИиД; Хроник А.С. разработал 2 концепции	
6.4.2.8.	О дальнейших планах, связанных с применением и развитием ТРИЗ.	Разработка алгоритма построения дорожных карт и ПО «Конструктор дорожных карт», который войдет в Compinno-TRIZ.	